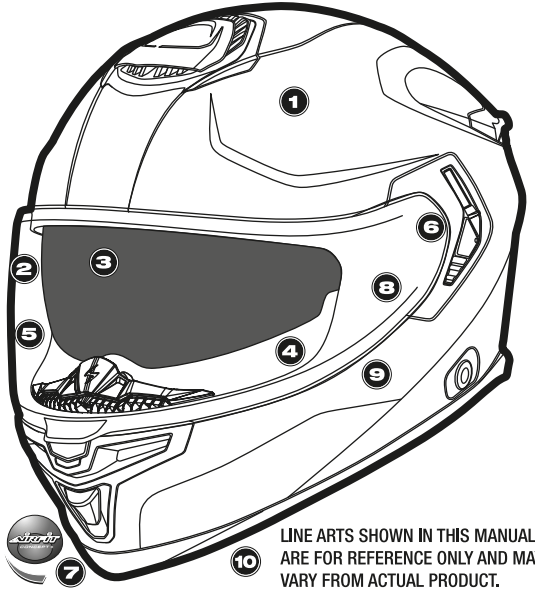


FEATURE SUMMARY

SCORPION
EXO

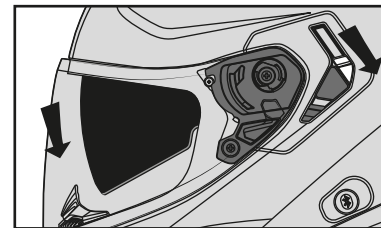
- 1 Lite Force Carbon™ Matrix Shell**
Developed from premium 12K chopped carbon strands, expertly fused into our proprietary Carbon Mat. This intricate configuration ensures optimal energy dissipation on impact from any angle of impact, laying the foundation for unparalleled protection.
- 2 Optical Class 1 Face Shield Technology/ Pinlock® Ready Face Shield**
APEX Series Optical Class 1 shield features varied thicknesses throughout the lens which enhances visual accuracy, reduces glare, and prevents distortion. Additionally, its specially designed shape was developed to improve aerodynamics and reduce wind noise during rides.
- 3 Optical Class 1 Adjustable SpeedView® SunVisor**
The APEX Series Eclipse is equipped with our state-of-the-art, Optical Class 1 Sun Visor. Unlike typical sun visors that can distort vision because of their uniform thickness across a curved lens, the APEX Series Optical Class 1 shield features varied thicknesses throughout the lens which enhances visual accuracy, reduces glare, and prevents distortion.
- 4 Cool Tech™ Liner**
Engineered to redefine comfort thanks to a unique adjustable crown pad design and an advanced material composition that offers exceptional comfort and moisture wicking properties.
- 5 Pinlock® Ready FaceShield**
The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock max vision system, the world's best fog free resistant system.
- 6 Ellip-Tec® II Ratchet System**
Easy, Secure, tool-less faceshield changes in seconds. Pulls the shield back against the eyeport gasket during closing to ensure a proper seal.
- 7 AirFit® Liner Inflation System**
Inflatable cheek pad bladders for a personalized fit.
- 8 Speaker Pockets**
Speaker ducts designed into the EPS allow compatibility with communication unit speakers.



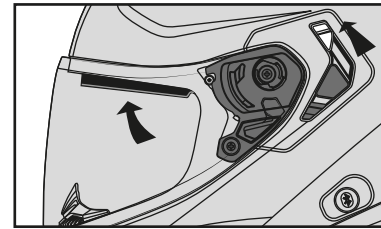
- 9 3D Contoured Cheekpads**
Plush removable and washable 3D contoured cheekpads for ultimate fit and comfort.
- 10 Emergency Release System**
Tabs located under the neck roll allow easy removal of the cheek pads by emergency medical personnel thus allowing easier removal of the helmet.

SPEEDVIEW® INTERNAL SUN VISOR

NOTE: THE RETRACTABLE INTERNAL SUNVISOR CAN BE LOWERED AND RETRACTED, REGARDLESS OF WHETHER OR NOT THE FACESHIELD IS UP OR DOWN.



To lower the Sunvisor, slide the lever down.



To retract the Sunvisor back into the shell, slide the lever up.



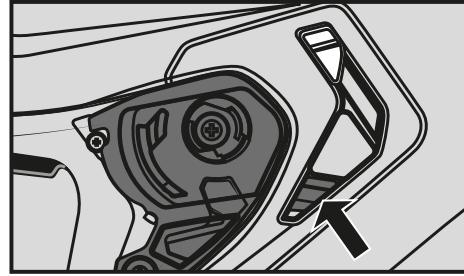
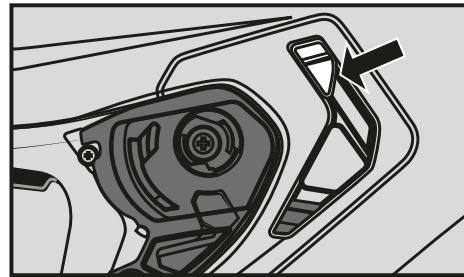
⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.

INTERNAL SUN VISOR ADJUSTMENT

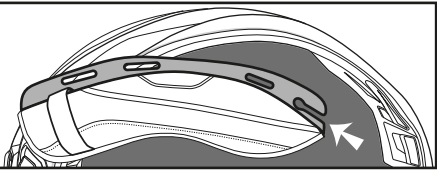
For your comfort, the sun visor has 2 positions:

- 1) Top lever opens and closes the sun visor.
 - 2) The lower lever adjuster provides 2 height options
(Lever forward: sun visor bottom edge at maximum coverage.
Lever back: sun visor bottom edge 5mm higher).
- *Be sure to set the lower adjustment lever to your preferred height before operating the top sun visor lever.



COOL TECH LINER REMOVAL

CHEEK PADS REMOVAL/INSTALLATION

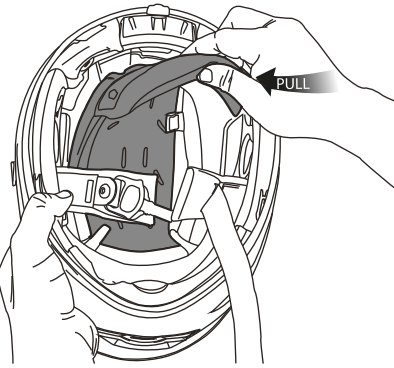


Occasionally, cheek pads may need to be removed for washing or replacement.

REMOVAL - Gently pull the cheek pad away from the interior shell wall to release the 3 snaps. Then gently pull the lower cheek pad sleeve out from between the EPS and shell wall.

INSTALLATION - Align and slide the cheek pad sleeve hook (white arrow) in between the shell and EPS. This will ensure that the cheek pad snaps will align. Next insert the entire cheek pad sleeve in between the shell and EPS. Some force might be required. Once inserted, pull the chin strap through the cheek pad opening, then align and connect the 3 snaps.

CROWN LINER REMOVAL



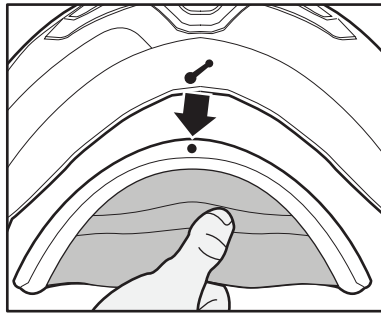
Occasionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

1. Remove the cheek pads.
2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.
3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

SCORPION EXO

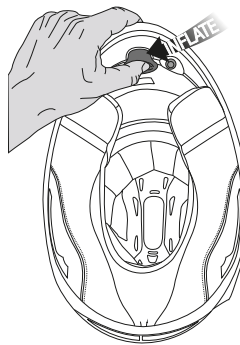
AERO SKIRT REMOVAL/INSTALLATION



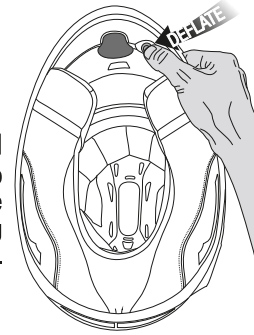
REMOVAL - Grasp and gently pull the Aero Skirt away from the chin bar (at angle shown), releasing the Aero Skirt tab from the chin bar channel. Next pull the remainder of the Aero Skirt sleeve free from between the shell and EPS.

INSTALLATION - Align and insert the Aero Skirt tab into the larger hole of the chin bar channel, then gently pry the bottom rubber gasket of the helmet back slightly to insert the remainder of the Aero Skirt between the shell and EPS.

AIRFIT® INFLATABLE LINER



INFLATION
While wearing the helmet press the large ball until you reach the desired fitment.

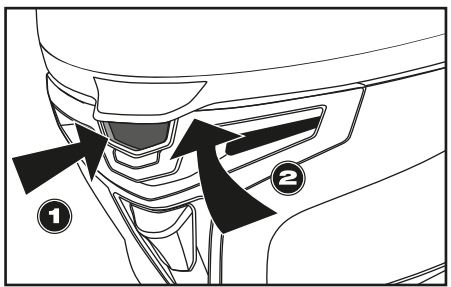
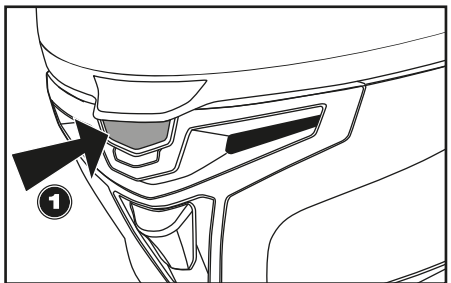


DEFLATION
Press the small button to release the air. **DO NOT** remove the helmet without first deflating the liner.

⚠ WARNING
DO NOT attempt to adjust while riding.

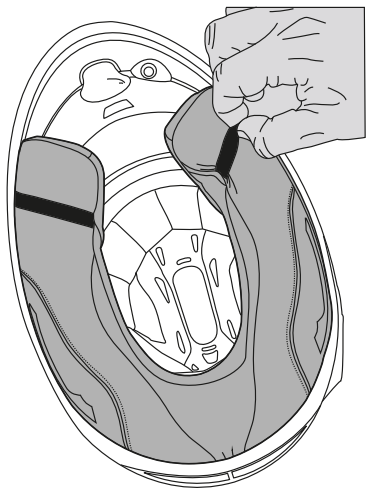
DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in any way. If the air bladders, or any other part of the inflation/deflation system becomes damaged or faulty, please contact your service provider. The Aero Skirt does not require removal to access the AirFit inflate and deflate functions.

FACE SHIELD LOCK RELEASE



Push-in the shield lock button and keep it pushed-in while lifting the shield upward.

EMERGENCY RELEASE SYSTEM



Locate the emergency labeling on the neck roll. Simply reach under the neck roll and grab the release strap, pull at a 45 degree angle towards front of helmet. The cheek liner will easily release from the helmet. This system should only be used by trained medical personnel.

⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.
In case of accident DO NOT attempt removal on you own.

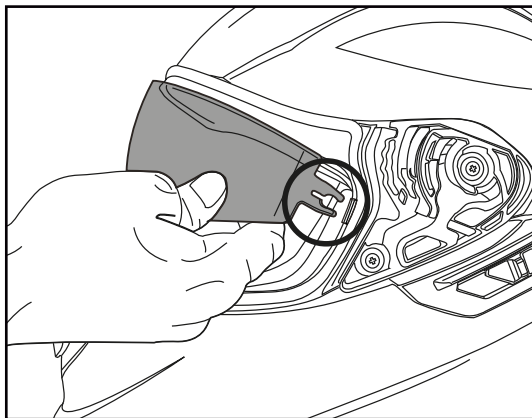
REMOVING / INSTALLING THE SUN VISOR

NOTE: FIRST, OPEN OUTER SHIELD TO THE HIGHEST POSITION. THEN LOWER THE SUNVISOR TO LOWEST POSSIBLE POSITION.

FOR EASIER SUNVISOR REMOVAL: FIRST, REMOVE THE OUTER FACESHIELD.

To remove the sunvisor, firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release. Repeat to release the opposite side.

Reverse process for installation.



FACE SHIELD REMOVAL/INSTALLATION

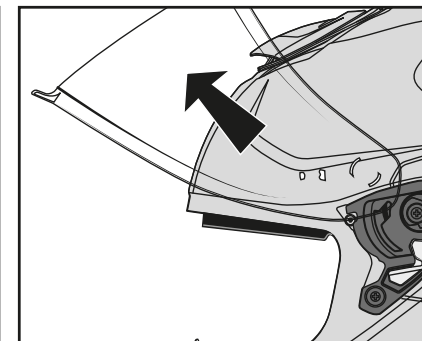
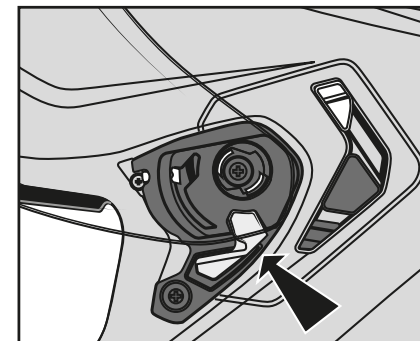
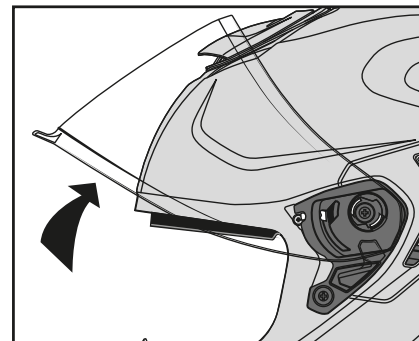
IMPORTANT NOTE:

THE FACE SHIELD WHILE CAN ONLY BE REMOVED OR INSTALLED WHEN IN THE FULLY OPEN POSITION. NOT DOING SO WILL DAMAGE THE MECHANISM.



REMOVAL - 1) Fully open the shield. 2) Push the shield lever upward. 3) With the shield lever up, simultaneously pull the shield upward and away from the shell as shown. Repeat on the opposite side.

INSTALLATION - 1) Push and hold the lever upward. 2) Align the 3 tabs on the shield with the 3 corresponding channels on the baseplate. 3) Press the shield into the baseplate and slightly forward. The shield tabs will "click" into place. Open and close the shield a few times to ensure proper installation.



SHIELD LEVER

CARACTÉRISTIQUES

SCORPION
EXO

1 Coque en Fibre de Lite Force Carbon™

Développé à partir de brins de carbone 12K de qualité supérieure, savamment fusionnés dans notre fibre de carbone exclusive. Cette agencement complexe garantit une dissipation optimale de l'énergie sous n'importe quel angle d'impact, élevant les standards pour une protection inégalée.

2 Ecran Externe Optical Class 1 / Pinlock® Ready

L'écran externe « Optical Class 1 » de la série APEX présente des épaisseurs variables sur toute sa surface, ce qui améliore la précision de la vision, réduit l'éblouissement et empêche la distorsion. De plus, sa forme spécialement conçue a été développée pour améliorer l'aérodynamisme et réduire le bruit du vent pendant les balades.

3 Ecran Solaire Interne SpeedView® Ajustable Optical Class 1

Contrairement aux écrans solaires internes classiques qui peuvent déformer la vision en raison de leur épaisseur uniforme sur leur surface, l'écran solaire interne « Optical Class 1 » de la série APEX présente des épaisseurs variables sur toute sa surface, ce qui améliore la précision de la vision, réduit l'éblouissement et empêche la distorsion.

4 Intérieur Cool Tech™

Conçu pour redéfinir le confort grâce à un design de coiffe réglable unique et une composition qui offrent un confort exceptionnel et une évacuation de l'humidité efficace.

5 Pinlock® 100% MaxVision®

Ecran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitée anti-buée).

6 Platines Ellip-Tec® II

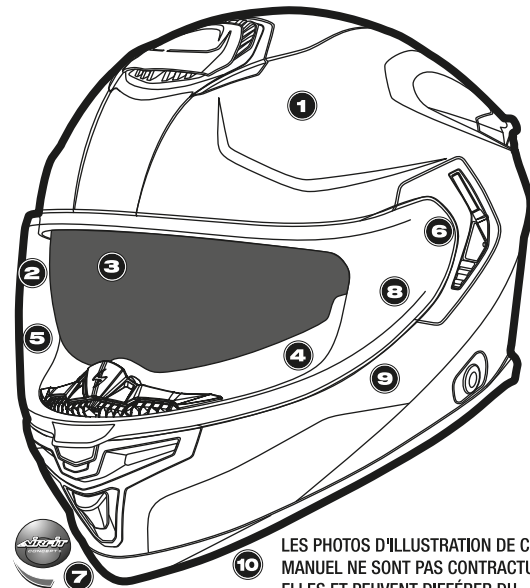
Changements d'écran aisés, sûrs et sans outils en 5 secondes ou moins, avec 3 points de fixation pour une sécurité accrue.

7 AirFit® Concept

Système de gonflage pour ajustement des mousses de joues.

8 Emplacement pour Écouteurs

Un emplacement pour vos écouteurs et système Intercom est disponible au EPS de votre casque.



LES PHOTOS D'ILLUSTRATION DE CE MANUEL NE SONT PAS CONTRACTUELLES ET PEUVENT DIFFÉRER DU MODÈLE RÉEL.

9 Mousses de Joux Sculptées en 3D

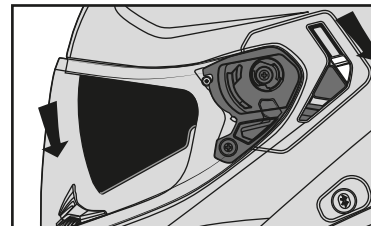
En trois dimensions sculpté, mousse triple densité que les contours de la forme de la tête du pilote pour un meilleur confort et ajustement.

10 Retrait d'Urgence

Démontage d'urgence des mousses de joue afin de faciliter le retrait du casque en cas d'accident.

SPEEDVIEW® ÉCRAN SOLAIRE

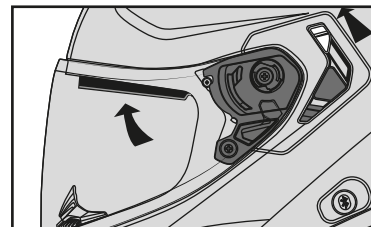
NOTE: L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RÉTRACTABLE PEUT ÊTRE ABAISSÉ ET RÉTRACTÉ QUE L'ÉCRAN SOIT EN POSITION OUVERT OU FERMÉ.



EVERCLEAR
SPEEDVIEW®
SUNVISOR



Pour abaisser l'écran solaire, poussez l'écran solaire rétraction-levier en bas.



Pour élever l'écran solaire, poussez le écran solaire rétraction-levier en haut.

⚠ AVERTISSEMENT

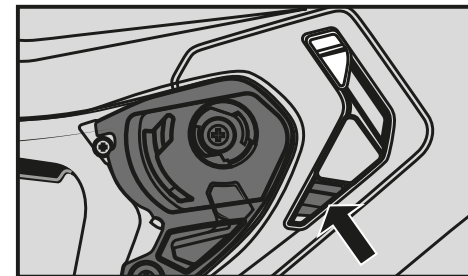
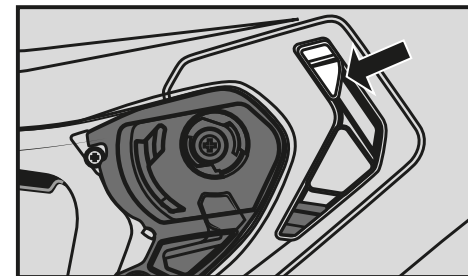
NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.

RÉGLAGE DE L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE

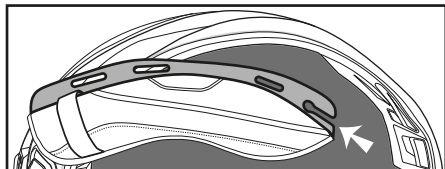
Pour votre confort, l'écran solaire dispose de 2 positions :

- 1) Le levier supérieur ouvre et ferme le pare-soleil.
- 2) Le levier de réglage inférieur offre 2 options en hauteur (levier vers l'avant = écran solaire au plus bas. Levier vers l'arrière = écran solaire relevé de 5 mm).

*Assurez-vous de régler le levier inférieur à votre convenance avant d'actionner le levier supérieur du pare-soleil.



MONTAGE/DEMONTAGE DES MOUSSES DE JOUES



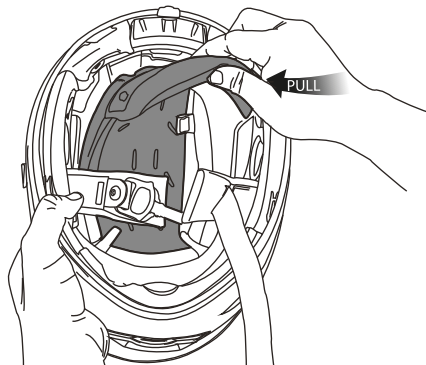
Il peut parfois être nécessaire de retirer les mousses de joue pour les laver ou les remplacer.

RETRAIT - Retirez délicatement la mousse de la paroi intérieure de la coque pour libérer les 3 boutons-pression. Ensuite, retirez doucement le manchon inférieur du coussinet de joue entre l'EPS et la coque.

INSTALLATION - Alignez et faites glisser le crochet du manchon de la mousse de joue (flèche blanche) entre la coque et l'EPS. Cela garantira que les boutons-pression à l'intérieur s'aligneront.

Insérez ensuite tout le manchon entre la coque et l'EPS. N'hésitez pas à forcer un peu pour bien l'enclencher. Une fois insérée, insérez la jugulaire à travers l'ouverture de la mousse de joue, puis alignez-la et enclenchez les 3 boutons-pression.

ENLEVER LA COIFFE

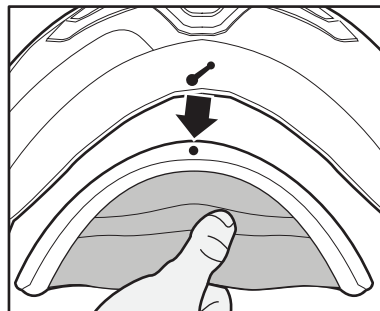


Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirées prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la débouclonner.

Cette partie étant détachée, prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son emplacement.

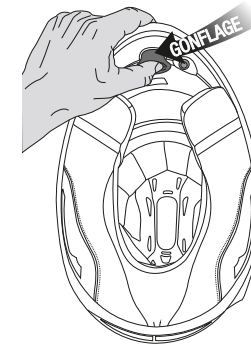
Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.

MONTAGE/DEMONTAGE DE LA BAVETTE ANTI-REMOU



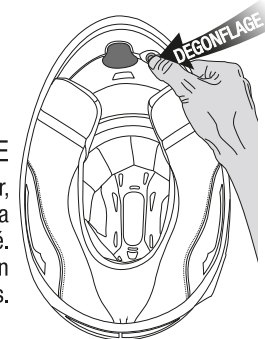
RETRAIT - Tirez sur le bord gauche de la bavette afin de la détachez, le reste suivra automatiquement.

INSTALLATION - Inversez simplement le processus ci-dessus. Vous devrez soulever légèrement le joint en caoutchouc du casque pour un meilleur accès.



GONFLAGE

Des poches d'air internes sont gonflées en pressant à plusieurs reprises la pompe située à l'avant du casque.



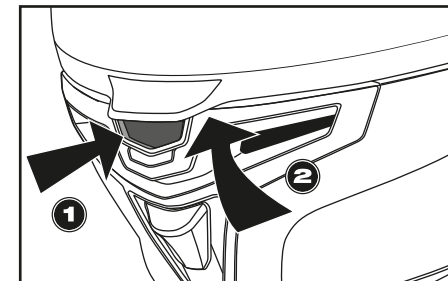
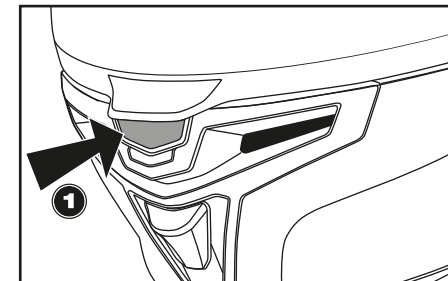
DEGONFLAGE

Pour dégonfler les poches d'air, maintenez le bouton à côté de la pompe enfoncé. L'air s'échappera des poches en quelques secondes.

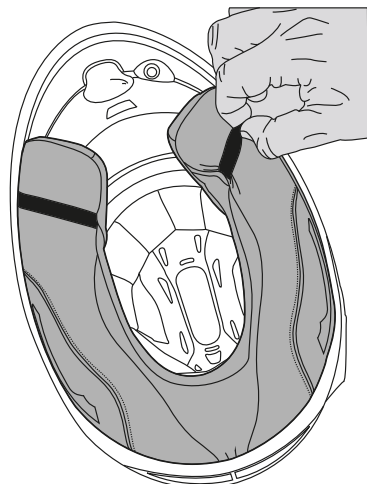
⚠ AVERTISSEMENT

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.

Il est interdit de modifier, trouser ou endommager les poches d'air de quelque façon que ce soit. Si les poches d'air ou tout autre composant du système de (dé)gonflage sont endommagées ou défectueuses, veuillez contacter directement votre revendeur quant à la garantie sur lesdits composants.



Enfonchez le bouton de verrouillage de l'écran externe et maintenez-le enfoncé tout en soulevant vers le haut.



Repérez les indications de retrait d'urgence sur le tour de cou, glissez vos doigts à ces endroits derrière les mousses de joue pour attraper les lanières de retrait, inclinez les à 45° par rapport à l'avant du casque pour retirer aisément les mousses de joue. Ce système ne doit être utilisé que par le personnel de secours ayant suivi une formation médicale.

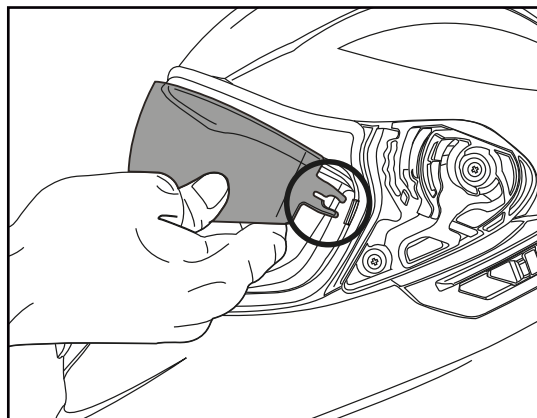
⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de retirer lorsque vous roulez.
En cas d'accident, ne le retirez pas par vous même.

REMARQUE: RELEVEZ TOUT D'ABORD L'ÉCRAN JUSQU'A SA POSITION SUPÉRIEURE. ABaissez ensuite l'écran de PROTECTION SOLAIRE.

Tout en maintenant l'écran interne de protection solaire d'une main, tirez avec l'autre main sur le bouton du support latéral, dégageant ainsi d'écran de l'attache. Sortez l'écran de ses attaches et retirez-le du support latéral.

Procéder de même de l'autre côté puis dégager complètement l'écran.

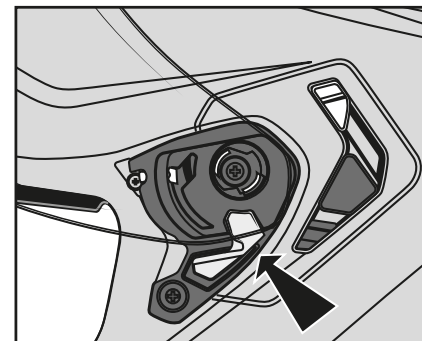
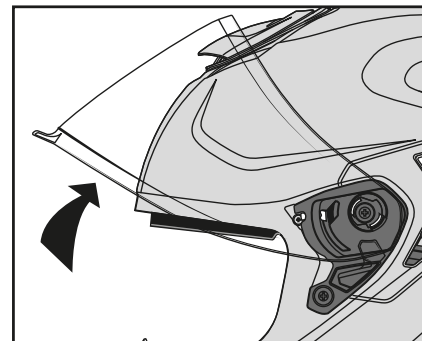


REMARQUE IMPORTANTE : L'ÉCRAN PEUT ÊTRE ENLEVÉ OU INSTALLÉ UNIQUEMENT LORSQU'IL EST POSITION OUVERTE. NE PAS L'OUVRIR ENDOMMAGERA LE MÉCANISME.

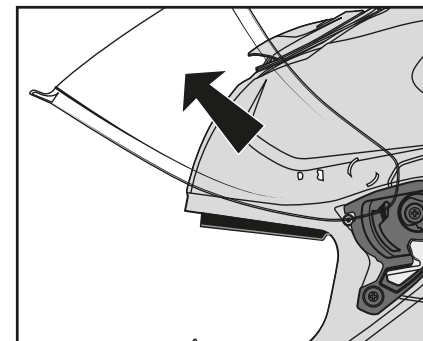


DÉMONTAGE - 1) Ouvrir complètement l'écran. 2) Poussez le levier vers le haut. 3) Avec le levier vers le haut, tirez simultanément l'écran vers le haut et vers l'extérieur de la coque comme indiqué. Répétez du côté opposé.

INSTALLATION - 1) Poussez et maintenez le levier vers le haut. 2) Alignez les 3 languettes de l'écran avec les 3 canaux correspondants sur la platine. 3) Appuyez l'écran contre la platine et légèrement vers l'avant. Les languettes de l'écran « s'enclencheront » pour se mettre en place. Ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois pour garantir une installation correcte.



LEVIER D'ECRAN



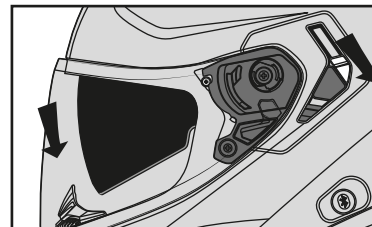
- 1 Lite Force Carbon™-Matrix-Schale**
Entwickelt aus hochwertigen, gehackten 12K-Carbonfasern, aus der wir fachmännisch unsere firmeneigenen Carbonmatten herstellen. Diese ausgeklügelte Fertigung gewährleistet optimale Energieaufnahme beim Aufprall aus jedem Aufprallwinkel und schafft die Grundlage für unseren unvergleichlichen Schutz.
- 2 Das Visier als optischer Gesichtsschutz der Klasse 1/ Pinlock® Ready**
Das Visier der APEX-Serie, in der optischen Klasse 1, ist unterschiedlich dick aufgebaut. Dieses erhöht die visuelle Genauigkeit, reduziert Blendung und verhindert Verzerrungen. Zudem wurde die Form speziell entwickelt um die Aerodynamik zu verbessern und Windgeräusche beim Fahren zu reduzieren.
- 3 SpeedView® ausfahrbares Sonnensvisier in der optische Klasse 1**
Die APEX-Serie Eclipse ist mit unserer hochmodernen, optischen Klasse 1, Sonnenblende ausgestattet. Im Gegensatz zu typischen Sonnenblenden, die die Sicht aufgrund ihrer gewölbten Linse verzerren können, hat die APEX-Sonnenblende unterschiedliche Dicken über die gesamte Linse, was die Sehgenauigkeit verbessert, Blendeffekte reduziert und Verzerrungen verhindert.
- 4 Cool Tech™ Innenfutter**
Entwickelt, um den Tragekomfort neu zu definieren. Dank eines einzigartigen verstellbaren Kopfpolsters und einer fortschrittlichen Materialzusammensetzung, die einen außergewöhnlichen Komfort und hohe feuchtigkeitsableitende Eigenschaften bietet.
- 5 Pinlock® 100% MaxVision®**
Mit gehärteter kratzfester Beschichtung und abgesetzter Innenfläche, um Platz für die Pinlock® 100% MaxVision® Linse zu schaffen.
- 6 Ellip-Tec® II Ratschensystem**
Einfacher, sicherer Visierwechsel in Sekunden ohne Werkzeug. Drückt das Visier beim Schließen gegen die Augenausschnittichtung zwecks ordnungsgemäßer Abdichtung.
- 7 AirFit® Luftpolster**
Die Wangenpolster lassen sich für eine perfekte Passform stufenlos aufpumpen.
- 8 Lautsprecher Tasche**
EPS weist eine praktische Tasche für Ihren Lautsprecher auf.



DIE IN DER ANLEITUNG DARGESTELLTEN FOTOS DIENEN NUR ALS BEZUGNAHME UND KÖNNEN VOM AKTUELLEN PRODUKT ABWEICHEN.

- 9 Dreidimensional konturierte Wangenpolster**
Dreidimensional geformter, dreifach-Density-Schaum für besseren Komfort und Passform für den Fahrer.
- 10 Notentriegelungssystem**
Unter der Nackenmanschette befindliche Riemen ermöglichen ein einfaches Herausnehmen der Wangenpolster durch die Notfallsanitäter, damit diese den Helm einfacher abnehmen können.

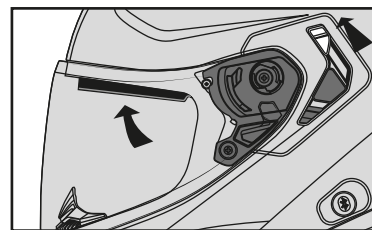
ANMERKUNG: DIE KLAPPBARE, INTERNE SONNENBLENDE KANN GASENKT SOWIE EINGEZOGEN WERDEN, UNABHÄNGIG DAVON, OB DAS VISIER IN OFFENER ODER GESCHLOSSENER POSITION IST.



EVERCLEAR
SPEEDVIEW®
SUNVISOR



Um die Sonnenblende zu senken, betätigen Sie den Sonnenblendenhebel in die untere Richtung.

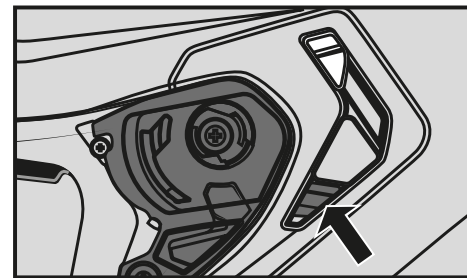
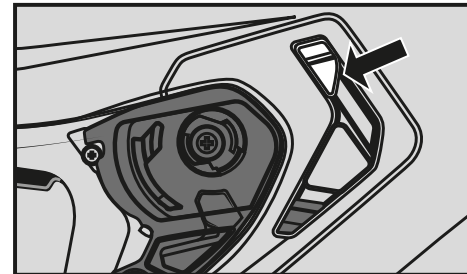


Um die Sonnenblende zu öffnen, ziehen Sie einfach den Sonnenblendenhebel.

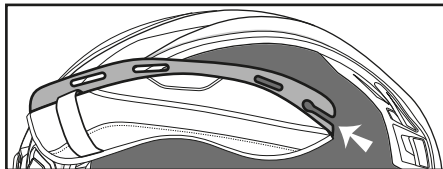
⚠️ WARNUNG

VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN.

Für Ihren Komfort hat die Sonnenblende 2 Positionen:
1) Der obere Hebel öffnet und schließt die Sonnenblende.
2) Die untere Hebelverstellung bietet 2 Höhenoptionen (Hebel nach vorne: Unterkante der Sonnenblende bei maximaler Abdeckung.
Hebel nach hinten: Unterkante der Sonnenblende 5 mm höher).
*Stellen Sie den unteren Verstellhebel auf Ihre bevorzugte Höhe ein.
Bitte die Höhe einstellen, bevor Sie den oberen Hebel der Sonnenblende betätigen.



WANGENPOLSTER AUS- UND EINBAUEN

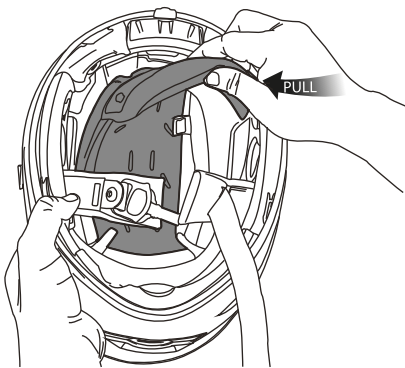


Gelegentlich müssen die Wangenpolster zum Waschen oder Wechseln entfernt werden.

AUSBAU - Ziehen Sie das Wangenpolster, vorsichtig, etwas von der Innenseite der Schale ab. Um dann die 3 Schnappverschlüsse zu lösen. Ziehen Sie die Unterseite der Wangenpolster dann vorsichtig aus dem EPS und der Helmschale heraus.

EINBAU - Ausrichten und Einschieben der Wangenpolster. Die Wangenpolsterhaken, an der Unterseite der Wangenpolster, (weißer Pfeil) zwischen Helmschale und EPS einschieben. Dadurch wird sichergestellt, dass die Wangenpolster an der richtigen Position sitzen. Führen Sie dann das gesamte Wangenpolster zwischen die Schale und das EPS ein. Etwas Kraft kann erforderlich sein. Ziehen Sie nach dem Einsetzen den Kinnriemen durch die Wangenpolsteröffnung, richten Sie den Riemen und die Polster aus und verbinden Sie die 3 Druckknöpfe.

ABNEHMEN DES HELMFUTTERS

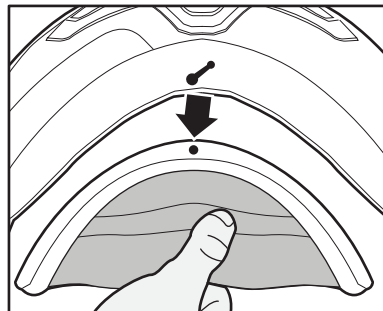


Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen.

Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.

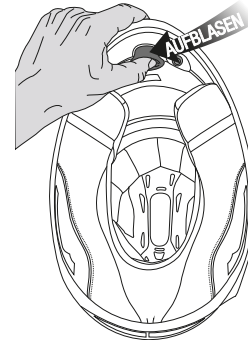
Gehen Sie beim Einsetzen des Helm-futters und der Wangenpolster in umgekehrter Reihenfolge vor.

AUSTAUSCH/EINBAU DES WINDABWEISERS



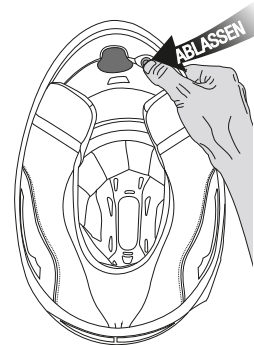
AUSBAU - Bewegen Sie den Windabweiser um 45 Grad von links unten (der Rahmen des Windabweisers dient als Führung)

EINBAU - In Umgekehrter Reihenfolge vorgehen, wie beim oben beschriebenen Ausbau. Für einen einfacheren Einbau müssen Sie die untere Gummidichtung des Helms etwas zur Seite drücken.



AUFBLASEN

Unterhalb der Wangenpolster liegen links und rechts Luftpolster, die sich bei wiederholter Betätigung, der vorne im Mundbereich des Helms angebrachten Luftpumpe, aufblasen lassen.



ABLASSEN

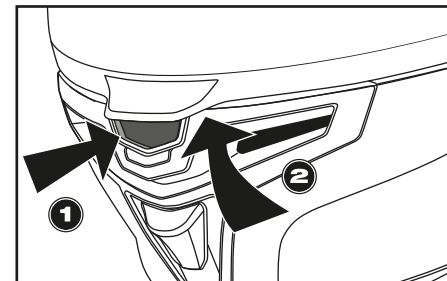
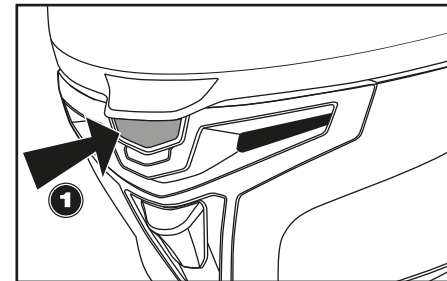
Betätigen Sie den Metallknopf.

⚠ WARNUNG

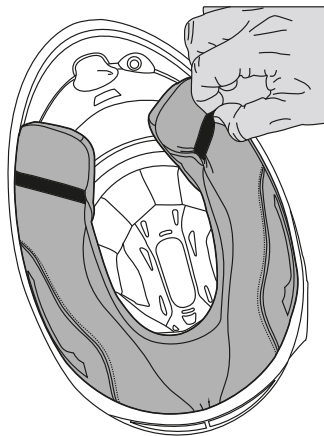
VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN!

Sie sollten die Luftpolster weder verändern, aufstechen, noch in irgendeiner Weise beschädigen.

Wenn die Luftpolster oder ein anderes Teil des aufblasbaren Helmsystems beschädigt oder defekt sind, erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem Händler nach den Garantiebedingungen.



Drücken Sie den Verriegelungsknopf des Visiers und halten Sie diesen gedrückt während Sie das Visier nach oben heben.



Achten Sie auf den Notfallhinweis auf der Nackenmanschette. Greifen Sie einfach unter die Nackenmanschette nach dem Entriegelungsriemen, ziehen dann in einem Winkel von 45° in Richtung Vorderseite des Helms. Das Wangenpolster wird sich daraufhin vom Helm lösen. Dieses System sollte ausschließlich von medizinisch geschultem Personal verwendet werden.

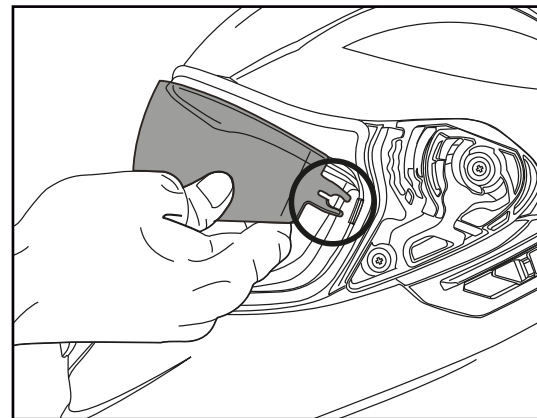
⚠️ WARNUNG

Nicht beim fahren versuchen zu lösen.
Bei unfall nicht selber versuchen es zu entfernen.

ACHTUNG: ÖFFNEN SIE ZUNÄCHST DAS ÄUßERE VISIER IN DIE HÖCHSTE POSITION. DANN SENKEN SIE DIE SONNENBLENDE AUF DIE NIEDRICHMÖGLICHSTE POSITION.

Halten Sie die Sonnenblende mit der Hand fest und ziehen Sie vorsichtig eine Seite vom Helm weg, um dieses zu lösen. Wiederholen Sie das auf der gegenüberliegende Seite.

Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

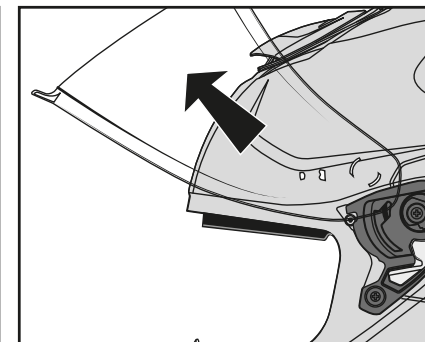
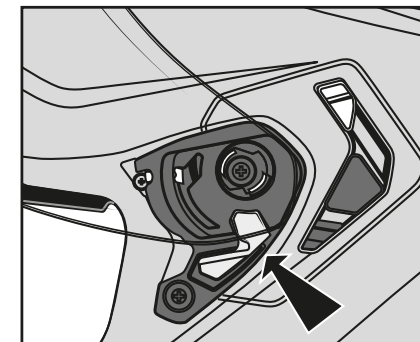
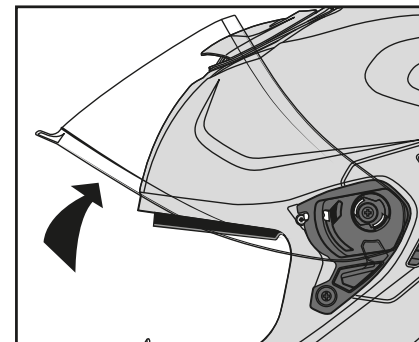


WICHTIGER HINWEIS:
DAS VISIER KANN NUR IN DER VOLLSTÄNDIG GEÖFFNETEN STELLUNG AUS- ODER EINGEBAUT WERDEN. BEI NICHTBEACHTUNG WIRD DER MECHANISMUS BESCHÄDIGT.



AUSBAU - 1) Öffnen Sie das Visier vollständig. 2) Drücken Sie den Visier-Hebel nach oben. 3) Ziehen Sie das Visier wie gezeigt, gleichzeitig nach oben und vom Gehäuse weg, der Hebel bleibt nach oben geschoben. Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite.

EINBAU - 1) Drücken und halten Sie den Visier-Hebel nach oben. 2) Richten Sie die 3 Laschen des Visiers an den 3 entsprechenden Kanälen der Grundplatte aus. 3) Drücken Sie das Visier in die Grundplatte und schieben Sie es dabei leicht nach vorne. Die Laschen des Visiers rasten mit einem "Klick" ein. Öffnen und schließen Sie das Visier ein paar Mal, um die korrekte Installation sicherzustellen.

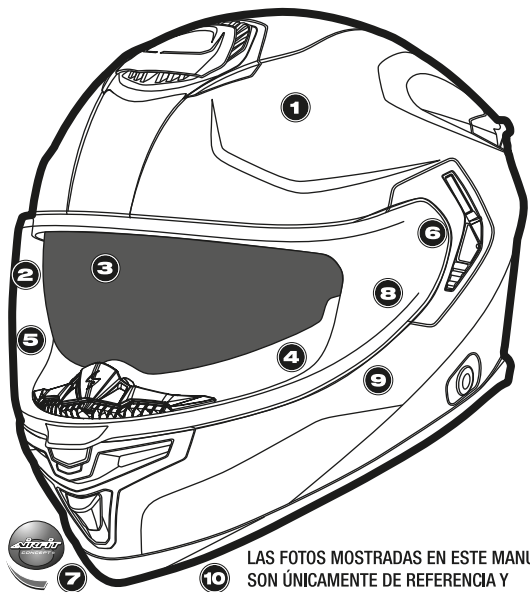


VISIER-HEBEL

CARACTERÍSTICAS

SCORPION
EXO

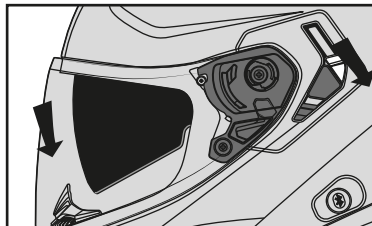
- 1 Calota de Carbono Matrix (Lite Force Carbon™)**
Desarrollado con hilos de carbono 12K premium, fusionados con experiencia en nuestro propio Carbon Mat. Esta gran configuración garantiza una disipación de energía óptima desde cualquier ángulo de impacto, sentando las bases para una protección incomparable.
- 2 Tecnología de Pantalla Óptica Clase 1/Pantalla Preparada para Pinlock®**
La óptica serie Apex Clase 1 presenta una variación de su grosor en toda la lente, lo que mejora la precisión visual, reduciendo el deslumbramiento y la distorsión. Diseñada con una forma que además mejora la aerodinámica y reduce el ruido durante la conducción.
- 3 Visera de Sol SpeedView® Optical Clase 1**
La serie Apex Eclipse está equipada con nuestra mejor obra de arte, visera de sol Óptica Clase 1. A diferencia de las típicas viseras de sol que pueden distorsionar la visión debido a su grosor uniforme en toda la curva de la lente, esta característica mejora la precisión visual, reduciendo el deslumbramiento y evitando la distorsión.
- 4 Forro Interior Cool Tech™**
Diseñado para redefinir la comodidad gracias al diseño de una única almohadilla de la coronilla ajustable y la composición de sus avanzados materiales que ofrecen una comodidad excepcional y sus propiedades que absorben la humedad.
- 5 Pinlock® 100% MaxVision®**
Pantalla antirayas con hueco y lente insertada Pinlock® 100% Max Vision® resistente al vaho.
- 6 Sistema de Trinquete Ellip-Tec® II**
Pantalla fácil y segura que se cambia en segundos y sin herramientas. Retiene la pantalla contra la junta de la apertura durante el cierre para asegurar una buena hermeticidad.
- 7 Sistema AirFit®**
Sistema de ajuste de las almohadillas.
- 8 Bolsillo de Altavoz**
En la EPS se encuentran los bolsillos para los dispositivos de altavoz.
- 9 Almohadas 3D**
Almohadillas interiores tridimensionales contorneadas.
- 10 Liberación de Emergencia**
Las lengüetas situadas debajo del paracuello permiten al personal médico de emergencias quitarle fácilmente las espumas laterales para así poderle quitar más fácilmente el casco.



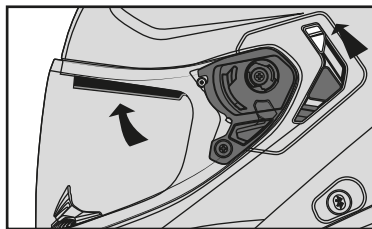
LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL,
SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y
PUEDEN VARIAR DEL PRODUCTO REAL.

VISERA DE SOL SPEEDVIEW®

ADVERTENCIA: LA VISERA DE SOL INTERNA SIN IMPORTAR SI ESTÉ O NO ESTÉ CERRADO SE PUEDE CERRAR O ABRIR.



Si desea cerrar la visera de sol interna, hacia abajo la palanca doblar.



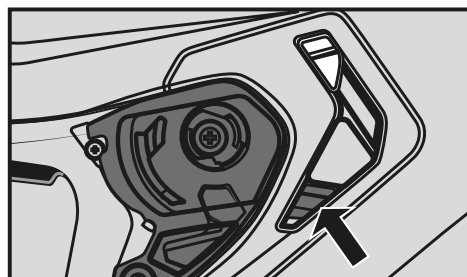
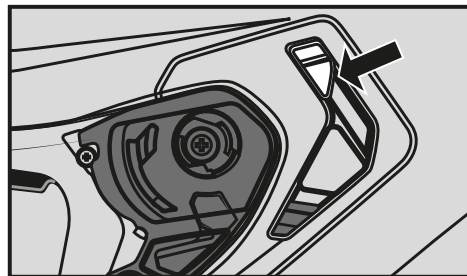
Si desea abrir la visera de sol interna, hacia arriba la palanca doblar.

⚠ ADVERTENCIA

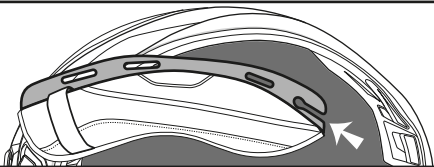
NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.

AJUSTE DE LA VISERA DE SOL INTERNA

- Para su comodidad, la visera de sol tiene 2 posiciones:
1. La palanca superior abre y cierra la visera de sol.
 2. El ajustador de la palanca inferior proporciona 2 posiciones de altura.
- (Palanca hacia delante: Borde inferior de la visera de sol con máxima cobertura.)
- Palanca hacia atrás: Borde de la visera de sol 5mm más alto.)
- Asegúrese de colocar la palanca de ajuste inferior en su altura preferida antes de fijar la palanca superior de la visera de sol.



EXTRAER ALMOHADILLAS/INSTALACION



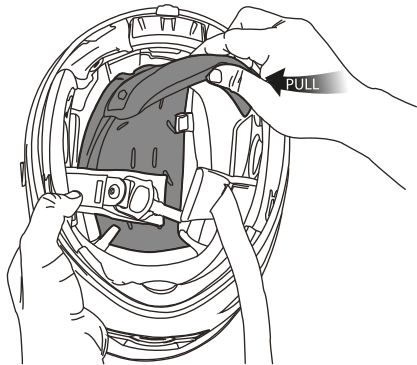
Ocasionalmente las almohadillas laterales necesitan desmontarse para lavar o reemplazar.

DESMONTAR - Tire con cuidado desde el interior de la carcasa para liberar los 3 clips, luego tire suavemente de la funda de la almohadilla inferior para liberar las mejillas entre el EPS y la pared de la carcasa.

INSTALACIÓN - Colocar y deslizar el gancho de la almohadilla hacia las mejillas (flecha blanca) entre la carcasa y EPS. Esto le asegurará de que los clips del acolchado queden alineados. A continuación inserte toda la almohadilla entre la carcasa y el EPS, puede que requiera hacer algo de presión.

Una vez insertado, tire de la correa de la barbilla a través de la abertura de la almohadilla, luego alinee y conecte los 3 clips.

**PARA QUITAR
EL ACOLCHADO DE CORONA**



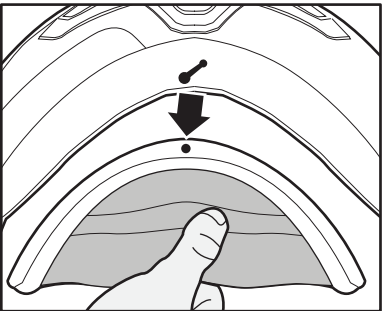
El primer paso es quitar las espumas laterales.

Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión (mostrados en amarillo).

Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

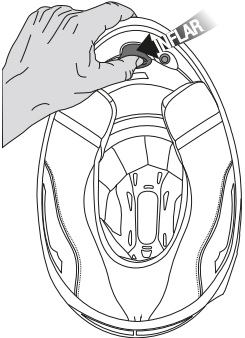
Invierta este proceso para la instalación.

**DESMONTAR LA BARBILLERA
/INSTALACIÓN**



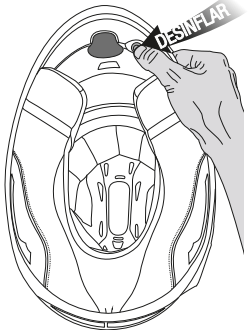
DESMONTAR - Mueva la barbiller a 45 grados del broche de la izquierda (el marco servirá como guía).

INSTALACIÓN - Simplemente invierta el proceso del desmontaje anterior. Hacer palanca ligeramente hacia atrás en la junta de goma inferior del casco para un mejor acceso.



INFLAR

Hay 2 cámaras de aire internas en el lado izquierdo y derecho del casco, que se inflan apretando repetidamente la bomba situada delante del casco.

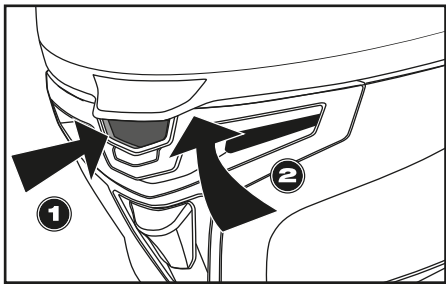
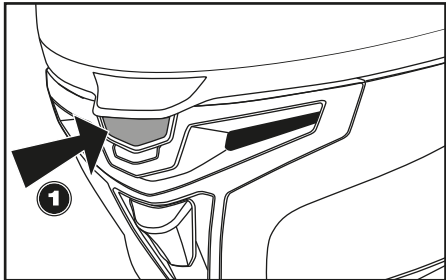


DESINFLAR

Para desinflar las cámaras de aire, mantenga apretado el botón al lado de la bomba. El aire se liberará despacio en pocos segundos.

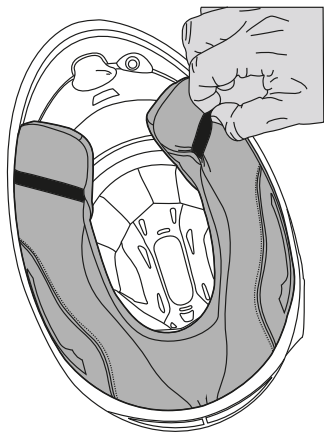
⚠ ADVERTENCIA

NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.
No es aconsejable modificar, pinchar, o dañar las cámaras de aire en cualquier modo. Si las cámaras de aire o alguna otra pieza del sistema de inflado/desinflado se dañan o no funcionan, consulte con su distribuidor para información.



Presione el botón de bloqueo de la pantalla y manténgalo presionado mientras levanta la pantalla hacia arriba.

LIBERACIÓN DE EMERGENCIA



Localice el etiquetado de emergencia en el paracuello. Simplemente, agarre la correa de liberación de debajo del paracuello y tire con un ángulo de 45 grados hacia la parte frontal del casco. El acolchado lateral se liberará fácilmente del casco. Este sistema sólo debe usarlo personal médico capacitado.

⚠ ADVERTENCIA

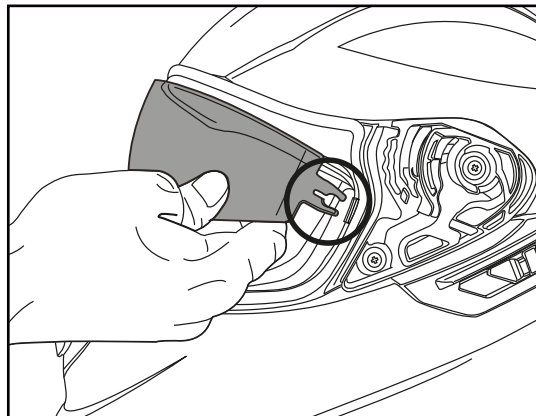
No intente liberar mientras conduce.
En case de accidente, no intente retirarlo usted mismo.

EXTRACCIÓN DE LA VISERA DE SOL

ATENCIÓN: PRIMERO, ABRA LA PANTALLA A LA POSICIÓN MÁS ALTA. LUEGO, BAJE LA PANTALLA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO EL SOPORTE LATERAL, QUE SOSTIENE LA VISERA DE SOL EN SU SITIO.

Sostenga firmemente la visera con la mano y tire suavemente de un lado del casco para liberar. Repita para liberar el lado opuesto.

Invierta el proceso para la instalación.



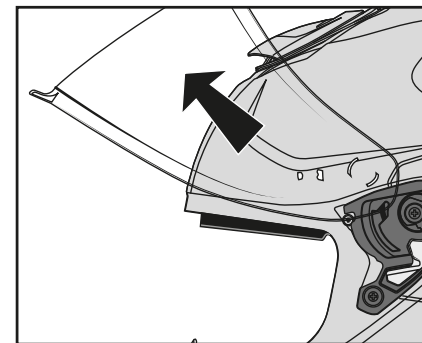
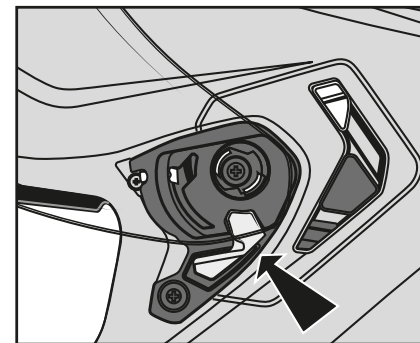
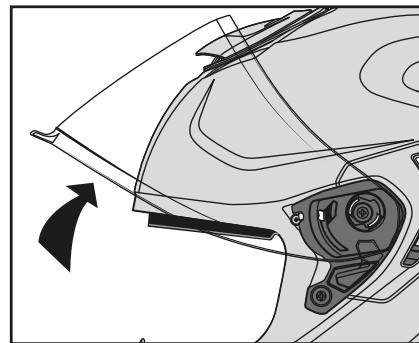
DESMONTAR O INSTALAR LA PANTALLA

NOTA IMPORTANTE: LA PANTALLA SE PUEDE DESMONTAR O INSTALAR ÚNICAMENTE CUANDO ESTÁ COMPLETAMENTE EN POSICIÓN ABIERTA.



DESMONTAR- 1) Abrir por completo la pantalla 2) Empuje la palanca de la pantalla hacia arriba. 3) Con la palanca de la pantalla hacia arriba, simultáneamente tire de la pantalla hacia arriba y lejos de la carcasa como se muestra. Repita en el lado opuesto.

INSTALACIÓN- 1) Empuje y mantenga la palanca hacia arriba. 2) Alinear las 3 pestañas de la pantalla con las 3 correspondientes ranuras de la placa. 3) Presione la pantalla en la placa base y ligeramente hacia delante. Las pestañas de la pantalla harán "Click" en su sitio. Abra y cierre la pantalla unas cuantas veces para asegurarse de una correcta instalación.



PALANCA DE LA PANTALLA

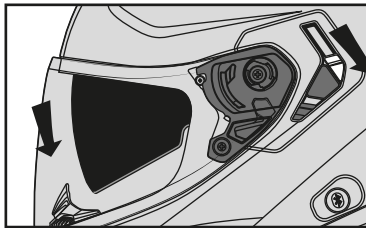
- 1 Calotta Misto Lite Force Carbon™**
Sviluppato da filamenti di carbonio tritato di prima qualità, 12k, brevettato. Questa complessa unione di materiali garantisce una ottimale dispersione dell'energia all'impatto da qualsiasi angolazione, garantendo una protezione senza pari.
- 2 Visiera Ottica classe 1/Predisposizione per Pinlock®**
La visiera di classe ottica 1 presenta diversi spessori, migliorando la visione riducendo, così, i riflessi e prevenendo la distorsione. Inoltre la Sua forma è stata progettata per migliorare l'aerodinamica e ridurre, quindi, il rumore dell'aria durante i viaggi.
- 3 Visiera Parasole Interna Ottica Classe 1 SpeedView®**
La serie Apex Eclipse è dotata della visiera interna di classe ottic 1, all'avanguardia. A differenza delle consuete visiere parasole che possono distorcere la visuale, a causa dello spessore uniforme su una lente curva, la nostra presenta diversi spessori su tutta la lente che migliorano la visuale, riducendo i riflessi e prevenendo le distorsioni.
- 4 Interno Tecnologico Fresco (Cool Tech™ Liner)**
Progettato per ridefinire il comfort, grazie all'esclusivo design dell'imbottitura interna regolabile ed alla sua composizione che offre un comfort eccezionale ed una proprietà di assorbimento del sudore senza pari.
- 5 Pinlock® 100% MaxVision®**
Dotata di un rivestimento anti-graffio, ha la superficie interna predisposta per il montaggio della lente Pinlock® 100% Max Vision®.
- 6 Sistema Ellip-Tec® II**
Facile, sicuro, la visiera si cambia in pochi secondi senza bisogno di alcun strumento, assicura una perfetta tenuta.
- 7 Sistema AirFit®**
Sistema di gonfiaggio dei guanciali.
- 8 Alloggiamento Altoparlanti**
Gli alloggiamenti laterali nell'EPS sono predisposti per posizionare gli altoparlanti dell'interfono.



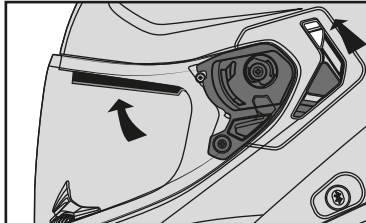
I DISEGNI DEI CASCHI IN QUESTO MANUALE SERVONO SOLO COME PUNTO DI RIFERIMENTO E POSSONO VARIARE DAI PRODOTTI ATTUALI.

- 9 Guanciali Sagomati con Tre-dimensioni**
Sagomati tridimensionalmente, sono composti da schiuma a tripla densità che si adatta alla forma della testa del pilota per un miglior comfort e vestibilità.
- 10 Sistema di Sgancio Rapido**
In caso di emergenza le linguette posizionate sotto il bordocollare permettono una facile rimozione dei guanciali interni da parte del personale medico.

NOTA BENE: LA VISIERA PARASOLE INTERNA RETRATTILE PUO' ESSERE ABBASSATA E ARRETRATA, INDIPENDENTEMENTE DALLA POSIZIONE DELLA VISIERA PRINCIPALE.



Per abbassare il parasole, far scorrere la levetta verso il basso.



Per sollevare la visiera parasole, alzare la levetta.

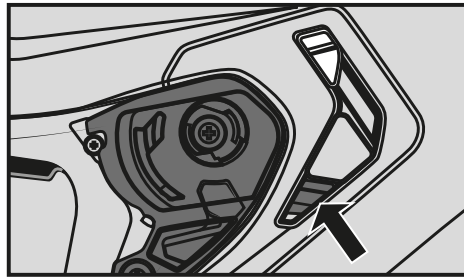
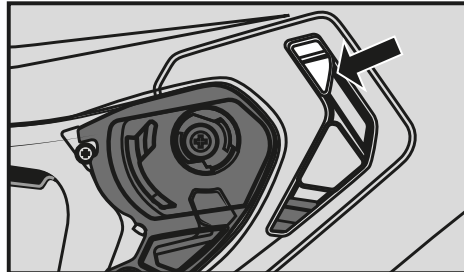
ATTENZIONE

NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA.

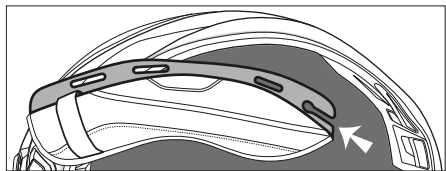


Per il tuo comfort, la visiera parasole è regolabile in 2 posizioni:
1) La levetta superiore chiude ed apre la visiera parasole.
2) La levetta inferiore regola la posizione della visiera parasole.
(levetta in avanti: la visiera parasole copre interamente.
Levetta in dietro: la visiera parasole risulta più alto di 5mm.)

Sii sicuro di aver posizionato la levetta nella soluzione più adatta al tuo volto prima di interagire con la visiera parasole.



RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE GUANCIALI

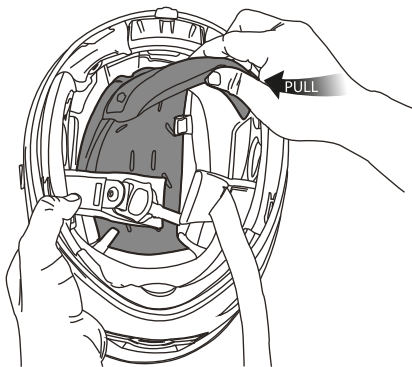


Occasionalmente potrebbe essere necessario rimuovere i guanciali per lavarli o sostituirli.

RIMOZIONE – Allontanare delicatamente il guancialetto dalla calotta interna per rilasciare i 3 bottoni a pressione. Estrarre, quindi, delicatamente la guida rigida posizionata tra l'EPS e la calotta.

INSTALLAZIONE – Allineare a far scorrere la guida rigida del guancialetto (freccia bianca) tra la calotta e l'EPS. Se tutto è corretto i bottoni saranno allineati e pronti ad essere inseriti. Potrebbe essere necessaria una certa forza. Chiudere i 3 bottoni a pressione.

RIMOZIONE DELLA CORONA



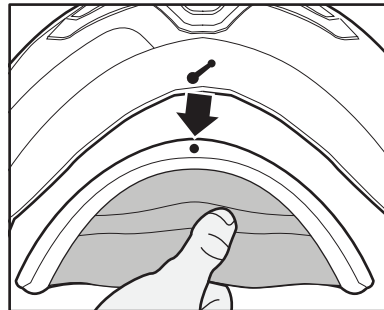
Prima di tutto, rimuovere i guanciali interni.

Nella parte posteriore del casco, tirare la calottina interna fuori dalla calotta, sganciando i due fermagli.

Staccare delicatamente la corona.

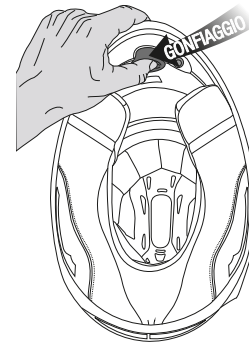
Effettuare il procedimento al contrario per reinserire la corona.

RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE AERO SKIRT (GUARNIZIONE AERODINAMICA)



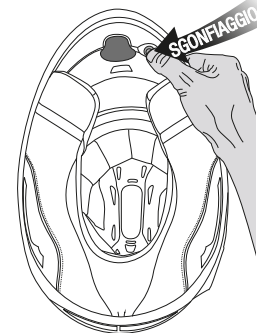
RIMOZIONE – spostare la guarnizione di 45 gradi dal bottone sinistro (la guarnizione si muove come una guida).

INSTALLAZIONE – Semplicemente il processo inverso alla rimozione. Sarà necessario sollevare, leggermente, la guarnizione inferiore per un miglior inserimento.



GONFIAGGIO

Cuscinetti d'aria sono disposti sulle superfici laterali interne del casco. Essi si gonfiano premendo in successione la pompetta situata nella parte anteriore del casco.



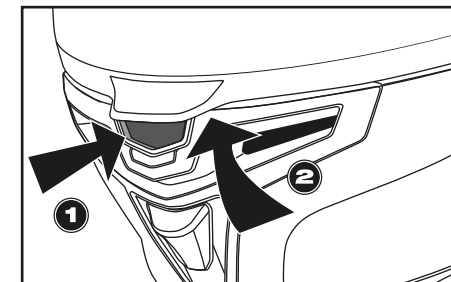
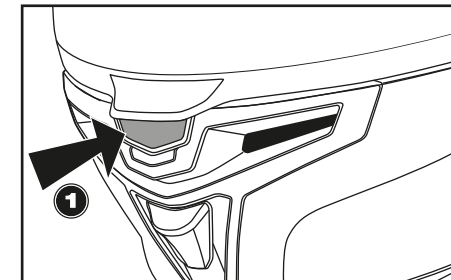
SGONFIAGGIO

Per sgonfiare i cuscinetti d'aria, tenete premuto il pulsante situato a fianco della pompetta.

⚠ ATTENZIONE

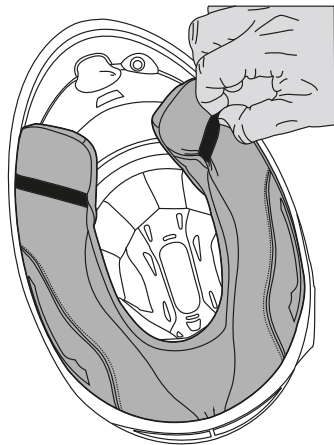
NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA.

È vietato modificare, forare o danneggiare i cuscinetti d'aria in qualsiasi modo. Se i cuscinetti d'aria o qualsiasi altro componente del sistema di gonfiaggio/sgonfiaggio sono danneggiati o difettosi, si prega di contattare direttamente il vostro rivenditore.



Schiacciare il pulsante per rilasciare la visiera.

SISTEMA DI SGANCIO RAPIDO



Sistema di sicurezza per il rilascio in caso di emergenza localizzate le linguette di emergenza sul bordocollo. Raggiungete e afferrate semplicemente sotto il bordocollo le cinghie di rilascio, tiratele con un angolo di 45 gradi verso la parte frontale del casco. I guanciali si sfileranno facilmente dal casco. Questo sistema dovrebbe essere usato solo da personale medico addestrato.

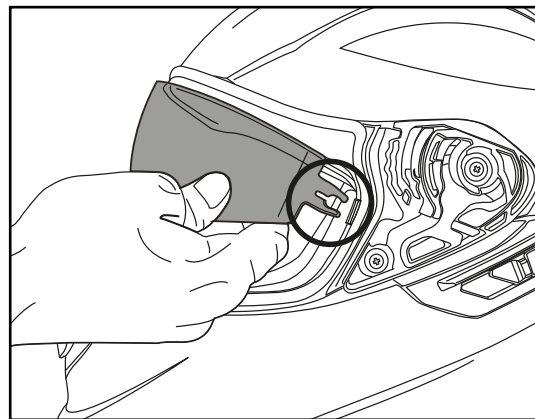
⚠ ATTENZIONE

Non provate a rimuovere gli interni mentre guidate. In caso di incidente non provate a rimuovere gli interni da soli.

RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

NOTA BENE: PER PRIMA COSA, APRIRE LA PROTEZIONE FACCIALE SOLLEVANDOLA IN POSIZIONE SUPERIORE, QUINDI ABBASSARE LA VISIERA PARASOLE PER RENDERE ACCESSIBILE LA STAFFA LATERALE CHE MANTIENE FERMA LA VISIERA PARASOLE.

Tenendo la visiera parasole con una mano, sganciare la visiera parasole dal fermaglio e rimuoverla dalla staffa laterale. Staccare allo stesso modo la parte opposta della visiera parasole. Invertire il processo per l'installazione.



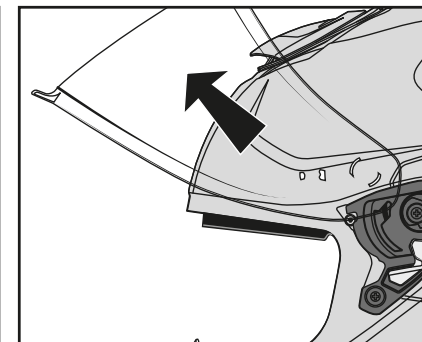
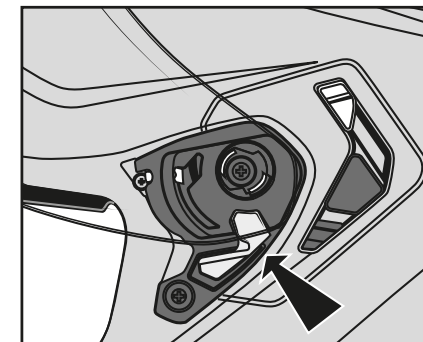
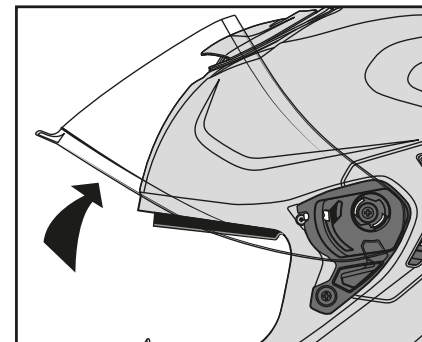
SOSTITUZIONE DELLA VISIERA

NOTA IMPORTANTE: LA VISIERA PUÒ ESSERE RIMOSSA OD INSTALLA SOLO IN POSIZIONE DI MASSIMA APERTURA, NON FACENDOLO È POSSIBILE ROVINARE IL MECCANISMO VISIERA.



RIMOZIONE - 1) Aprire al massimo la visiera 2) spingere la levetta in su 3) con la levetta alzata tirare la visiera in su ed allontanarla dalla calotta, come mostrato. Ripetere il movimento dal lato opposto

INSTALLAZIONE - 1) spingere e trattenere la levetta in su 2) allineare i 3 invidi con i ganci 3) premere la visiera nei meccanismo e farla scorrere in avanti. Si dovrebbe sentire un "click". Aprire e chiudere la visiera per essere certi del corretto inserimento.



LEVETTA RILASCIO VISIERA

RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

SCORPION
EXO

- 1

Calota de Fibra de Carbono (Lite Force Carbon™)

Desenvolvido através de fios de carbono cortados de 12k de primeira qualidade, fundido na perfeição no nosso Carbon Mat. Esta configuração complexa garante uma ótima dissipação de energia em caso de impacto a partir de qualquer ângulo de contacto, estabelecendo a base para uma proteção incomparável.
- 2

Tecnologia Ótica de Proteção Facial de Classe 1/ Proteção Facial Pinlock®

A Proteção APEX Series Optical Classe 1 apresenta espessuras diferenciadas em toda a lente, o que melhora a precisão visual, reduzindo o encandeamento e evitando a distorção. Para além disso, a sua forma especialmente concebida foi desenvolvida para melhorar a aerodinâmica e reduzir o ruído do vento durante a condução.
- 3

Viseira Solar SpeedView® de Classe Ótica 1 Ajustável

A série Apex Eclipse está equipada com a nossa viseira solar ótica de classe 1 de última geração. Ao contrário das viseiras comuns/típicas que podem distorcer a visão devido à sua espessura uniforme ao longo de uma lente curva, a proteção Optical Class 1 da Série Apex apresenta espessuras diferenciadas ao longo da lente, o que melhora a precisão visual, reduz o encandeamento e evita a distorção.
- 4

Forro com Tecnologia Cool Tech™

Desenhado para redefinir conforto, graças ao design do seu forro superior único e um material de composição avançado que oferece um conforto excepcional e propriedades de absorção de humidade.
- 5

Viseira Pinlock® 100% MaxVision®

A viseira tem um revestimento endurecido anti-riscos, e está preparado para o sistema Pinlock® MaxVision®, o melhor sistema anti-embaciamento do mundo.
- 6

Sistema Ellip-Tec

Mudança de viseira fácil, segura e sem ferramentas em segundos. Esta tecnologia puxa a viseira de volta contra a abertura do encaixe dos óculos durante o fecho para assegurar uma vedação adequada.
- 7

Sistema AirFit®

Sistema de enchimento das almofadas laterais para um ajuste personalizado.
- 8

Cavidades para Intercomunicador

As cavidades para o intercomunicador desenhadas para o EPS permitem a compatibilidade com intercomunicadores até 50mm.



- 9

Almofadas Laterais em 3D

Almofadas laterais macias removíveis e laváveis em 3D para um ajuste perfeito e confortável, revestidas com o tecido KwikWick III.
- 10

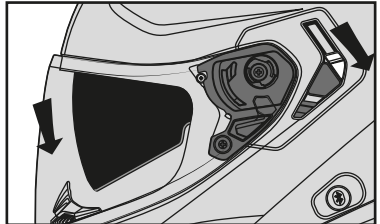
Sistema de Libertação de Emergência

As fitas de emergência localizadas na zona do pescoço permitem a fácil remoção das almofadas laterais interiores por pessoal médico de emergência treinado, permitindo assim a remoção do capacete, facilmente.

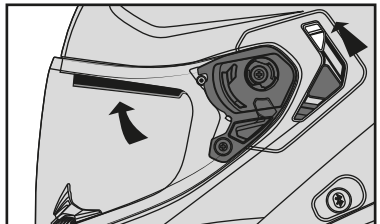
AS IMAGENS APRESENTADAS NESTE MANUAL SÃO APENAS PARA REFERÊNCIA E PODEM VARIAR DO PRODUTO REAL.

WISEIRA SOLAR SPEEDVIEW®

NOTA: A VISEIRA SOLAR RETRÁTIL PODE SER ACIONADA OU RETRAÍDA INDEPENDENTEMENTE DE A VISEIRA EXTERNA ESTAR FECHADA OU ABERTA.



Para baixar a viseira solar deslize a patilha para baixo.



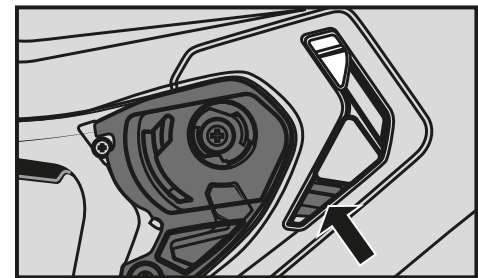
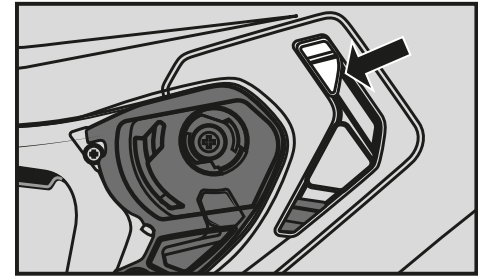
Para recolher a viseira solar deslize a patilha para cima.

⚠ ATENÇÃO

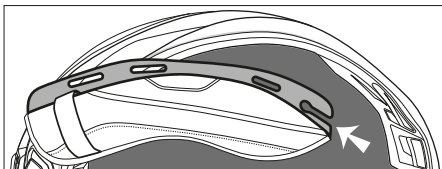
NÃO TENTE AJUSTAR A VISEIRA ENQUANTO CONDUZ

AJUSTE INTERNO DA VISEIRA SOLAR

Para o seu conforto, a viseira solar tem 2 posições:
1- A patilha superior abre e fecha a viseira solar
2- A patilha inferior ajustável providencia 2 opções de altura (patilha dianteira: borda inferior da viseira solar com cobertura máxima; patilha traseira: borda inferior da viseira solar 5mm mais alta.)
*certifique-se que coloca a patilha reguladora inferior na altura que pretende antes de acionar a patilha superior da viseira solar.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DAS ALMOFADAS DA BOCHECHA

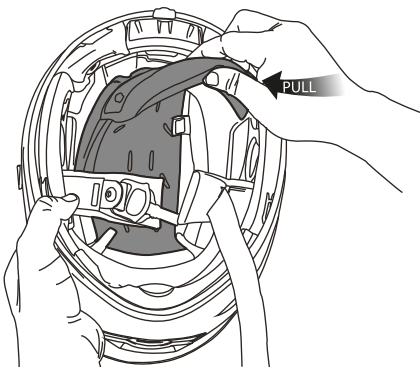


Ocasionalmente, as almofadas de bochecha podem necessitar de ser removidas para lavagem ou substituição.

REMOÇÃO- Gentilmente coloque as almofadas de bochecha longe da calota inferior para libertar os 3 fechos. De seguida, puxe cuidadosamente a manga inferior da almofada da bochecha para fora, entre o EPS e a parede da calota.

INSTALAÇÃO- Alinhe e faça deslizar o gancho da manga da almofada (seta branca) entre a calota e o EPS. Isto irá garantir que os encaixes da almofada se segurem. De seguida, insira toda a manga da almofada da bochecha entre a calota e o EPS. Pode ser necessária alguma força. Uma vez inserida, puxe a tira do queixo pela abertura da almofada da bochecha e, logo a seguir, alinhe e acione os 3 fechos.

REMOÇÃO DO FORRO INTERIOR

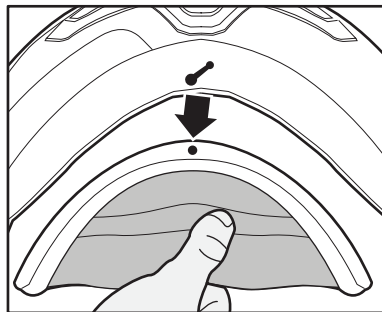


Ocasionalmente, o forro interior pode exigir remoção para lavagem, substituição ou para mudança de tamanho.

1. Remova as almofadas interiores laterais.
2. Na parte de trás do capacete, puxe o forro interior da calota do capacete, abrindo as duas molas.
3. Puxe o forro interior do capacete ao mesmo tempo que desconecta o sistema magnético da zona da testa.

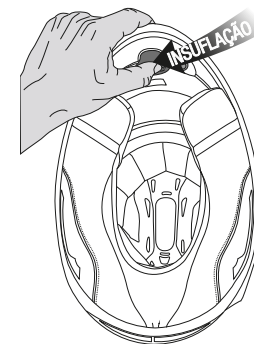
Inverta este processo para instalação.

INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DA PROTEÇÃO DO QUEIXO



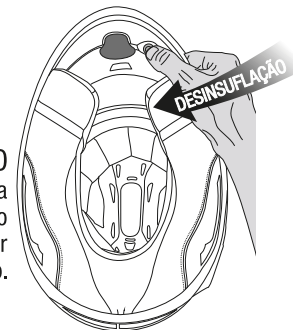
REMOÇÃO - mova a proteção do queixo 45° para a esquerda (a estrutura da proteção move-se consoante a direção).

INSTALAÇÃO- Basta inverter o processo de remoção acima descrito. Terá de retirar ligeiramente a junta de borracha da parte inferior do capacete para ter melhor acesso.



INSUFLAÇÃO

Com o capacete devidamente colocado, pressione o botão vermelho de insuflação até obter o ajuste desejado.



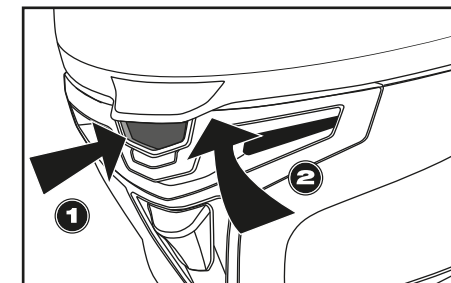
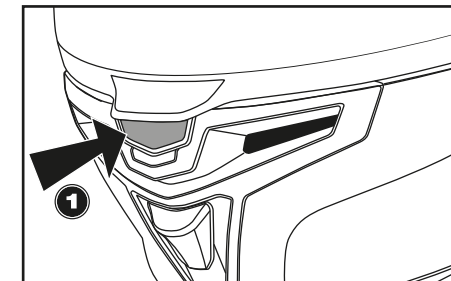
DESINSUFLAÇÃO

Pressione o pequeno botão para libertar o ar. Não remova o capacete sem desinsuflar primeiro o forro.

⚠️ ATENÇÃO

Não tente ajustar enquanto conduz. Não modifique, perfure ou danifique as bolsas de ar de nenhuma forma. Se as bolsas de ar ou qualquer outra parte do sistema de insuflação/desinsuflação ficar danificado ou defeituoso, por favor entre em contacto com o seu vendedor.

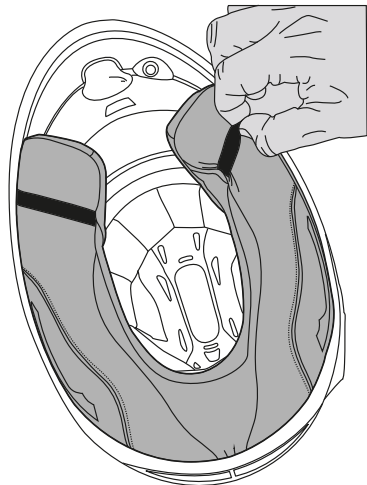
Nota: Não é necessária a remoção da proteção de queixo para o acesso às funções de insuflação e desinsuflação do sistema Airfit.



Premir o botão de bloqueio da viseira e mantê-lo premido enquanto levanta a viseira para cima.



SISTEMA DE LIBERTAÇÃO DE EMERGÊNCIA



Localize a fita de emergência na zona do pescoço. Alcance a mesma e puxe a fita de libertação num ângulo de 45° em direção à frente do capacete. Este sistema só deve ser usado por pessoal médico de emergência treinado.



ATENÇÃO

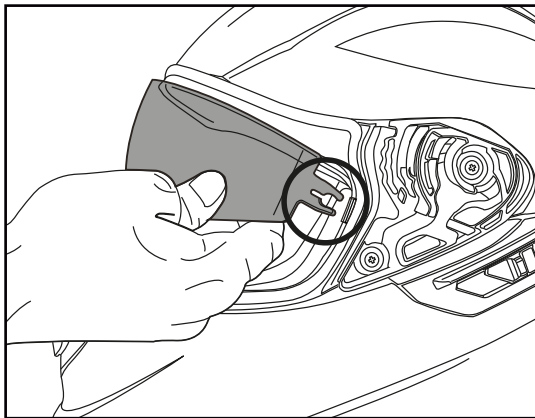
NÃO TENHA AJUSTAR A VISEIRA ENQUANTO CONDUZ

REMOÇÃO DA VISEIRA SOLAR SPEEDVIEW®

NOTA: PRIMEIRO, ABRA A VISEIRA EXTERIOR ATÉ À POSIÇÃO MAIS ALTA. EM SEGUIDA, BAIXE A VISEIRA SOLAR ATÉ À POSIÇÃO MAIS BAIXA.

Para remover a viseira solar, segure firmemente na mesma e puxe delicadamente um lado até se soltar do capacete.

Repita o processo para libertar o lado oposto. Inverta o processo para a instalação.

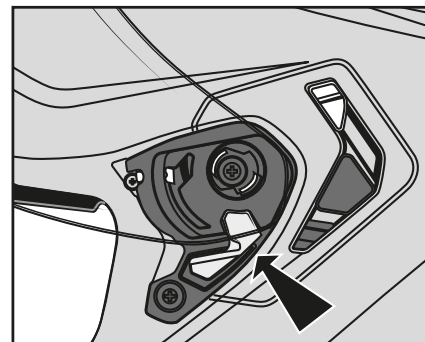
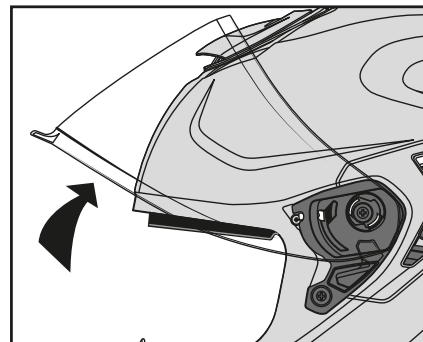


INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DA PROTEÇÃO FACIAL

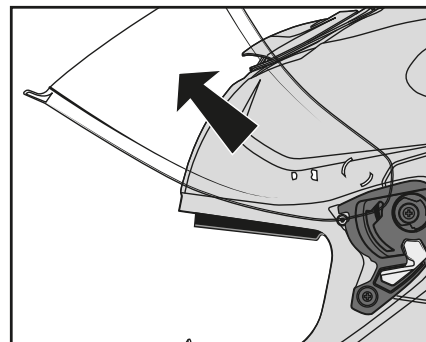
NOTA IMPORTANTE: A VISEIRA SÓ PODE SER REMOVIDA OU INSTALADA QUANDO ESTIVER TOTALMENTE ABERTA. SE NÃO O FIZER, DANIFICARÁ O MECANISMO.

REMOÇÃO- 1) Abra totalmente a viseira. 2) Empurre a patilha de proteção para cima. 3) Com a patilha de proteção para cima, puxe simultaneamente a proteção para cima e para fora da calota, como apresentado. Repetir no lado oposto.

INSTALAÇÃO- 1) Empurre e segure a patilha na parte superior. 2) Alinhe as 3 patilhas da viseira com os 3 canais correspondentes na placa de suporte. 3) Pressione a proteção contra a placa de suporte e ligeiramente para a frente. As patilhas de proteção fazem um "clique" no lugar. Abre e feche a proteção algumas vezes para garantir que a instalação foi feita de forma correta.



PATILHA DE PROTEÇÃO



EXO-GT SP AIR

TECH-MANUAL



SCORPION EXO®

SCORPION EXO®

SCORPION SPORTS EUROPE
5 Rue Gutenberg, 67720, Hœrdt, France
info@scorpionsports.eu / www.scorpionsports.eu

APEX SERIES

PRINTED IN VIETNAM